

# ROLAND H

## RESPUESTAS A PREGUNTAS FRECUENTES

CORTACÉSPED Y  
MOTODESMALIZADORAS

RH 001

EVO / 6X4

## MENSAJES DE SEGURIDAD

Su seguridad y la seguridad de los demás son muy importantes para nosotros. Hemos incluido mensajes de seguridad en el motor y chasis.

**Lea detenidamente estas advertencias.**

Un mensaje de seguridad le avisa sobre los peligros potenciales que podrían causarle lesiones a usted y a terceros. Cada mensaje viene precedido por un símbolo de alerta y una de las siguientes palabras:

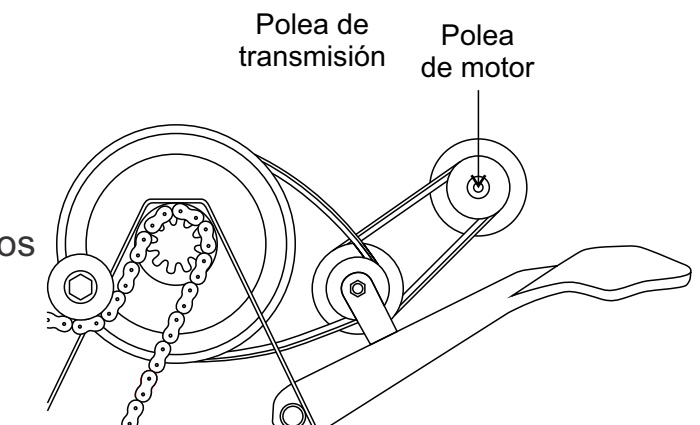
**PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN.**



## Recalentamiento de correas de transmisión

**R:** Tornillos de poleas muy ajustados. Afloje los tornillos para que los rodamientos giren libremente.

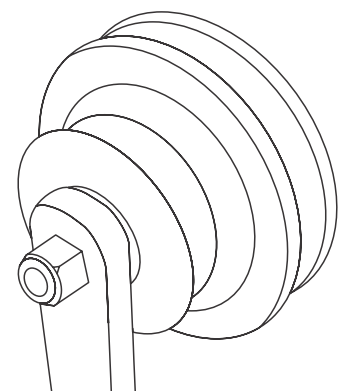
**R:** Rodamientos engranados. Reemplácelos.



## Recalentamiento de correas de transmisión

**R:** Polea doble frenada: Afloje los tornillos para que los rodamientos giren libremente.

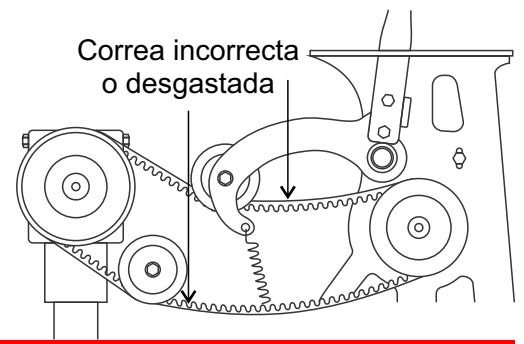
**R:** Rodamientos engranados. Reemplácelos.



## No avanza al apretar el pedal

**R:** Correas largas. Medida correcta: A 23 / A 33.

**R:** Correas desgastadas. Reemplácelas.

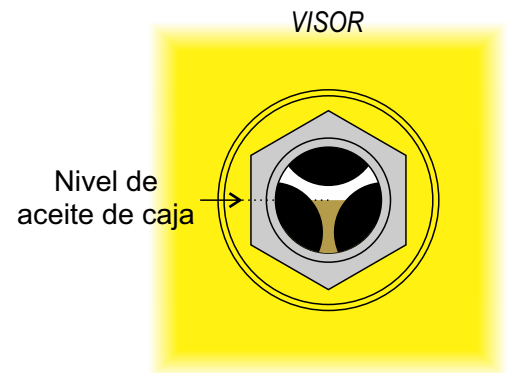


## Recalentamiento de caja de transmisión

**R:** Falta de aceite lubricante.

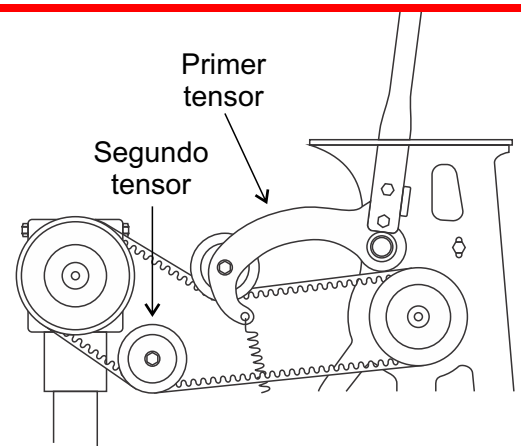
Verifique que el aceite sea el correcto: 80W 90 Hipoidal.

Verifique que el nivel del mismo esté hasta la mitad del visor.



## Desgaste prematuro de correa de sistema de corte

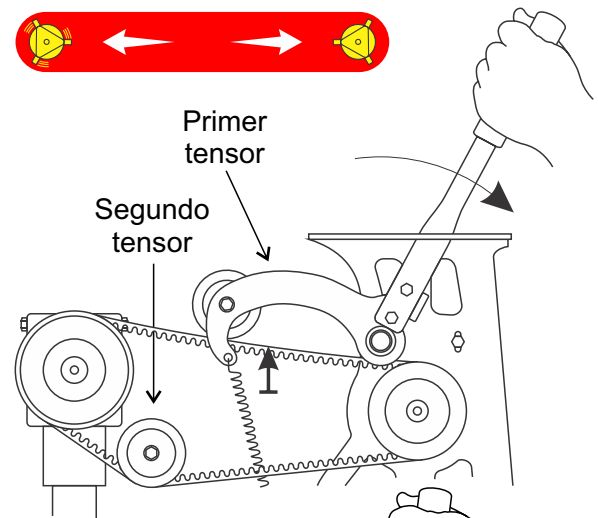
**R:** Los bujes del primer y segundo tensor se encuentran frenados: Lubríquelos o reemplácelos.



## Correa de corte muy tensa al subir el sistema de corte

**R:** Mediante la palanca de desacople de sistema de corte descompima el primer tensor. Afloje el segundo tensor hasta que la correa ceda.

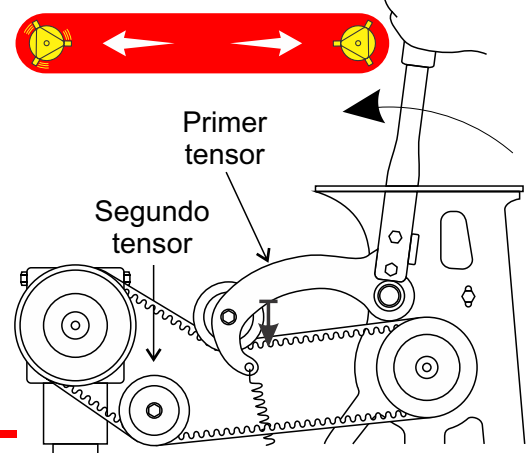
**R:** Correa corta: La medida correcta es Bx 41.



## Correa de corte muy floja al bajar el s/c

**R:** Con el sistema de corte acoplado, afloje y baje el segundo tensor hasta que la correa que bien tensa.

**R:** Correa larga: La medida correcta es Bx 41.

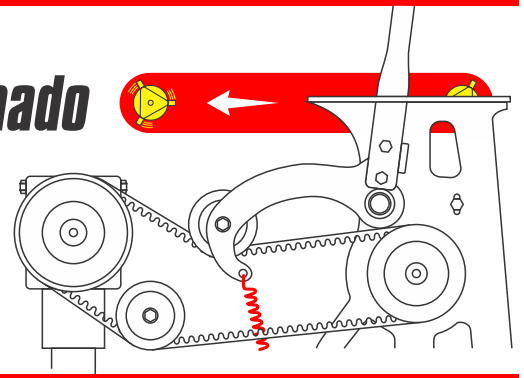


---

## ***Sistema de corte sin fuerza estando accionado***

**R:** Falla o falta del resorte del primer tensor.

**R:** Correa larga: La medida correcta es Bx 41.



---

## ***La máquina avanza sola***

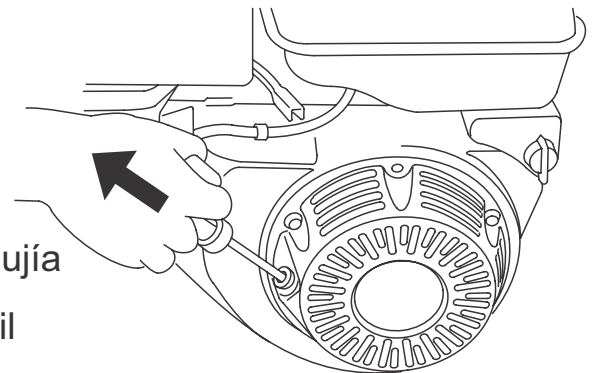
**R:** Corroborar que la correa de avance sea de la medida adecuada.

---

## ***Sistema retráctil de encendido manual demasiado duro***

**R:** Afloje las correas por medio del descompresor

Corrobore que no haya pasado aceite al cilindro: saque bujía y - con el motor sin contacto - tire varias veces del retráctil hasta que escupa el total del aceite dentro del cilindro.



---

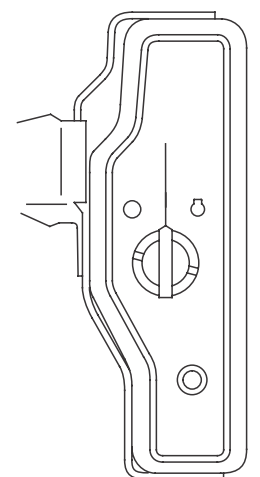
## ***No funciona el sistema de encendido eléctrico***

**R:** Corrobore que las terminales se encuentren ajustadas y sin herrumbre.

**R:** Corrobore la carga de la batería.

**R:** Corrobore el burro de arranque del motor.

**R:** Corrobore que la llave de encendido esté funcionando.



---

## ***El motor de la máquina se apaga***

**R:** Corroborar que el sistema de corte no esté obstruido.

**R:** Cuando entre a la maleza, suba el sistema de corte al máximo y corte con el 60% de la capacidad de corte para que desahogue.

## ***Pérdida de potencia en el motor***

**R:** Corrobore el estado del combustible y del aceite.

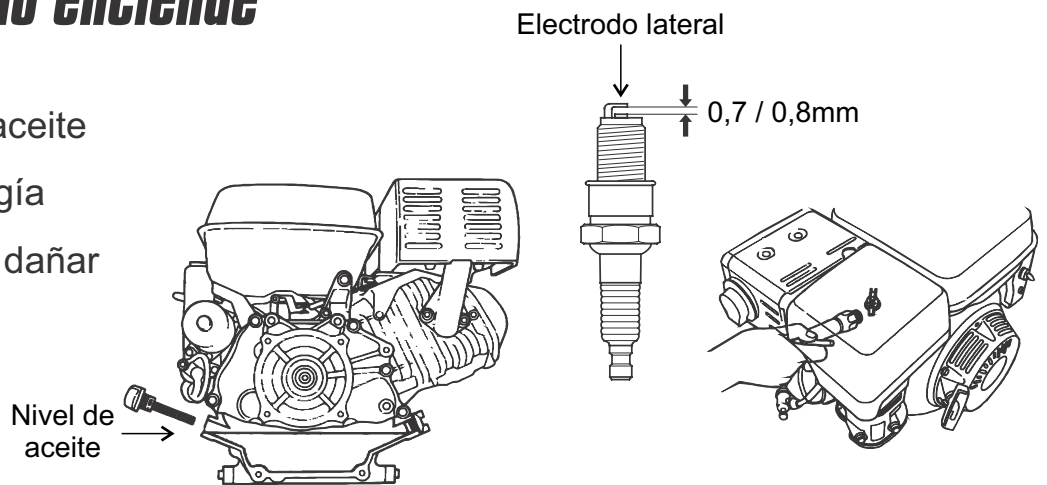
**R:** Corrobore el estado de la junta de tapa de cilindro.

---

## ***Se apaga el motor o no enciende***

**R:** Corrobore que el nivel de aceite sea el adecuado (el control vigía podría estar activado para no dañar el motor)

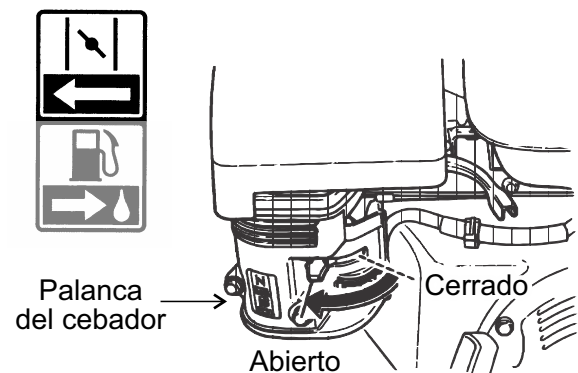
**R:** Corrobore el correcto funcionamiento de la bujía.



## ***El motor humea excesivamente***

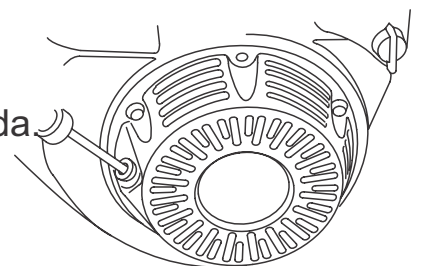
**R:** Corrobore que el cebador no esté accionado.

**R:** Corrobore el estado del aceite del motor.



## ***El motor calienta***

**R:** Corrobore que la toma de aire (zona del retráctil) no esté obstruida. Limpie en y/o desarme de ser necesario para una mejor limpieza.



## ***El sistema de frenos no acciona correctamente***

**R:** Verifique que el nivel de líquido hidráulico sea el adecuado.

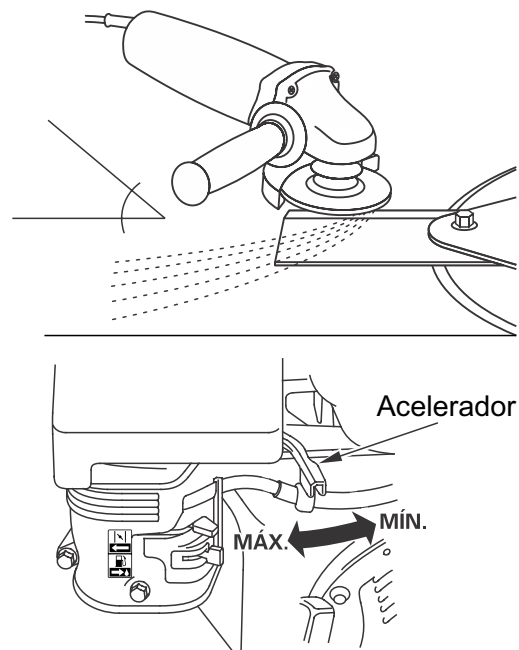
**R:** Purgue el sistema de frenos para eliminar el aire que se encuentre dentro del circuito.

## Calidad de corte deficiente

**R:** Corrobore que la correa al sistema de corte esté bien colocada (caso contrario el sistema de corte girará en sentido contrario cortando con el lomo de la cuchilla).

**R:** Verifique el estado de las cuchillas, afilar de forma pareja o reemplazar de ser necesario.

**R:** Aumente la aceleración del motor.

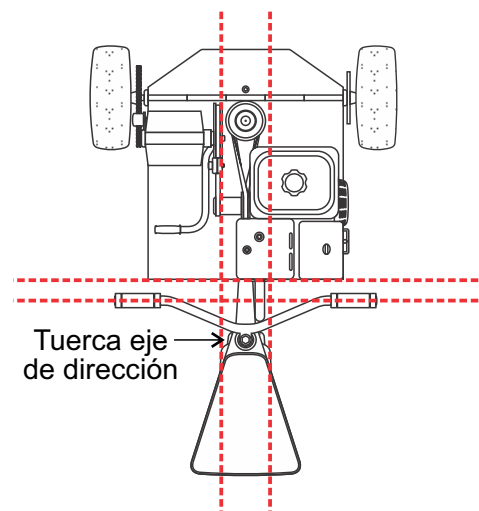


## Vibración excesiva

**R:** Corrobore el estado y correcto funcionamiento del sistema de corte.

## Manubrio desalineado

**R:** Desajuste el bulón superior del manubrio y girelo hasta que la rueda tope con la parte posterior del chasis. Fuércele hasta que este quede perpendicular a la rueda. Vuelva a ajustar el bulón.



## Plan de mantenimiento diario

- ✓ Limpie el pasto acumulado en el sistema de refrigeración del motor.
- ✓ Engrase el buje del pedal de avance.
- ✓ Engrase correderas y base de motor.
- ✓ Limpie el filtro de aire seco del motor.
- ✓ Verifique el estado del combustible y aceite del motor.
- ✓ Verifique el estado de cuchillas, correas y transmisión.

